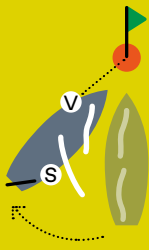


# An- und Ablegen von der Boje



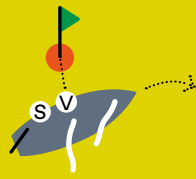
segelschule  
thunersee

# Ablegen von der Boje



1

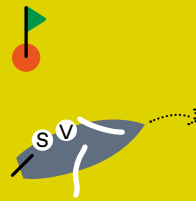
Erster Schritt: Das Boot ausrichten: Du drückst das Grosssegel in die Richtung, in die ihr ablegen wollt. Der Bug dreht sich zum offenen Wasser: «Klar zum Ablegen». Der Vorschoter geht zum Bug und löst den Bojenstropp – lässt aber noch nicht los. Er meldet «Klar».



2

Sobald das Schothorn der Fock ausserhalb des Decks flattert: Kommando «Ablegen».

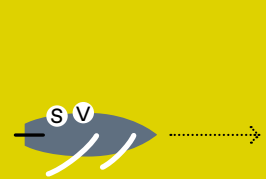
Die Steuerfrau sitzt ins Luv und zieht die Pinne zu sich. Der Vorschoter zieht am Stropp und geht ins Cockpit und lässt dann los. Das Schiff nimmt Fahrt auf.



3

Kein Stress am Grosssegel. Wichtiger ist, dass der Vorschoter die Fock jetzt dichter oder sogar «Back» nimmt, sie also ins Luv setzt.

Das Ziel ist, schnell auf Halbwind abzufallen, um weiter Fahrt aufzunehmen und Kontrolle über das Boot zu erhalten.



4

Die Fock ggf. schiffen, also wieder auf die Lee-Seite nehmen. Ihr segelt nun auf einem Halbwindkurs. Trimmt das Gross und die Fock. Merkhilfe: Schoten sind halb dicht, der Spion an den Wanten zeigt ein wenig hinter den Mast. Ihr habt es geschafft – viel Spass auf dem See!

**UNSER TIPP** Für ein gelungenes Ablegemanöver von der Boje ist zentral: Du brauchst früh Fahrt, der Vorschoter muss das Boot beschleunigen. Nur so kannst du das Boot steuern.

**WORST CASE** Der Vorschoter hat losgelassen, der Bug dreht zum Land. Cool bleiben. Erste Priorität: Fahrt aufnehmen. Leicht abfallen, Segel leicht dicht holen und dann wenden.

## Anlegen an die Boje



3

Der Vorschoter geht im Luv zum Bug und befestigt den Bojenstropp. Noch zu viel Fahrt? Den Baum nach vorne gegen den Wind drücken bremsst.

1

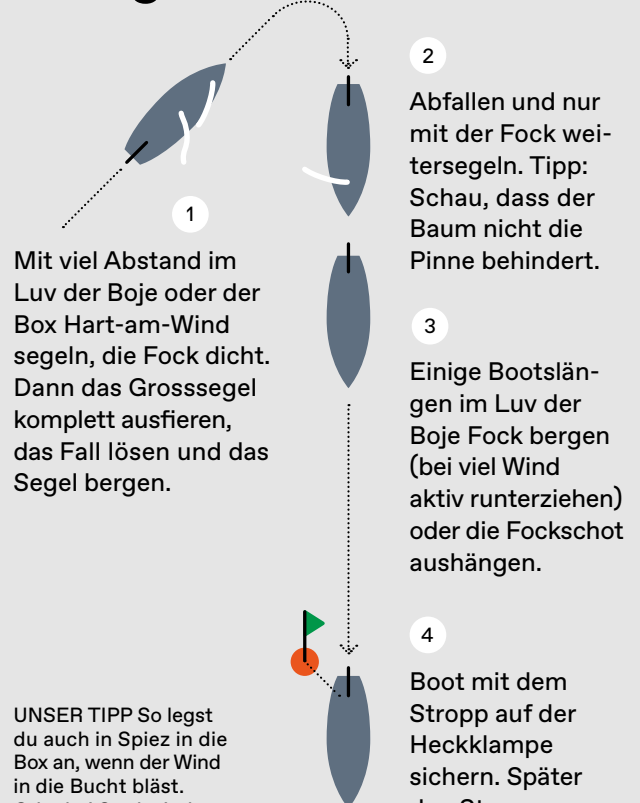
Du segelst auf einem Halbwindkurs ins Bojenfeld und bist ca. zwei Bootslängen im Lee der Boje. Kommando «Klar zum Anlegen», «Klar».

2

Die Boje ist auf Höhe der Wanten. Kommando «Schoten los», beide Schoten lösen. Zur Boje steuern, aufschieszen.

**UNSER TIPP** Je mehr Wind und Wellen und je stärker der Rudereinschlag, desto schneller bremsst das Schiff. Dann wählst du eine kleinere Distanz zur Boje. Zentral: Das richtige Timing beim Aufschieszen. Zu früh abgedreht, schaut das Schiff womöglich Richtung Land.

## Anlegen Vorwind



2

Abfallen und nur mit der Fock weitersegeln. Tipp: Schau, dass der Baum nicht die Pinne behindert.

3

Einige Bootslängen im Luv der Boje Fock bergen (bei viel Wind aktiv runterziehen) oder die Fockschot aushängen.

4

Boot mit dem Stropp auf der Heckklampe sichern. Später den Stropp zum Bug ziehen und das Schiff in den Wind drehen.

**UNSER TIPP** So legst du auch in Spiez in die Box an, wenn der Wind in die Bucht bläst. Oder bei Starkwind an die Boje, wenn der Aufschiesser aufgrund von Wind und Wellen schwierig wird.